

Pneus

60 millions de pneus encombrant les décharges aux États-Unis – après avoir perdu une bonne part de leur plastique et de leur caoutchouc sous forme d'infimes particules, en frottant contre l'asphalte.

La plupart d'entre nous utilisons chaque jour des pneus, d'une façon ou d'une autre, mais nous n'avons peut-être pas conscience du fait qu'ils comptent pour beaucoup dans la pollution par le plastique. En frottant contre l'asphalte, les pneus libèrent des particules de caoutchouc synthétique. Celui-ci, comme les autres plastiques, est un polymère dérivé du pétrole. Emportés par la pluie, ces petits morceaux de plastique se retrouvent dans les rivières. Selon une estimation, les pneus pourraient représenter jusqu'à 28 % des microplastiques atteignant les océans.

Jadis, le caoutchouc ne provenait que des arbres. Puis, en 1909, le chimiste allemand Fritz Hofmann inventa le tout premier caoutchouc synthétique commercial, qui servit bientôt pour les pneus de voiture. En 1931, DuPont en industrialisa la production.

Aujourd'hui, les pneus sont constitués d'environ 19 % de caoutchouc naturel, de 24 % de caoutchouc synthétique, mais aussi de métaux et d'autres composants. La conception du pneu moderne, à carcasse radiale, n'a pas connu de modification notable pendant des décennies. Depuis peu, toutefois, la tendance est à la conception de modèles plus durables. Par exemple, des chercheurs de l'université du Minnesota ont réussi récemment à produire un composant-clé du caoutchouc synthétique à partir de sources neutres en carbone telles que des arbres, de l'herbe et du maïs.

L'an dernier, Goodyear a dévoilé un prototype de pneu fabriqué avec du caoutchouc recyclé et dont les parois sont enduites de mousses vivantes, censées absorber le dioxyde de carbone.

Cependant, rien de tout cela n'empêche un pneu de libérer des microplastiques. La surface des routes pourrait être rendue moins abrasive sans devenir plus glissante. Et les écoulements chargés de microplastiques pourraient être déviés avant de finir dans les océans. La recherche de solutions ne fait que commencer.

Petits gestes du quotidien, qui peuvent faire la différence :

- **Utilisez moins votre voiture grâce au covoiturage.**
- **Quand vous remplacez des pneus, vérifiez que les vieux seront recyclés.**
- **Prenez les transports publics chaque fois que c'est possible.**

National Geographic, Décembre 2019